



# INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO

ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa

Centrum Badań Materiałowych



466/S/2005  
PN-EN ISO 9001:2001



AB 089

## SPRAWOZDANIE Z BADAŃ NR 0738/II/CBM/2008

### BADANIA PŁYNU DO MYCIA I SPRYSKIWANIA SZYB SAMOCHODOWYCH I REFLEKTORÓW

Nazwa Zleceniodawcy: *HIPERNET Z. Oracz i S-KA*

*Sp. Jawna*

Adres Zleceniodawcy:

*Ul. Myśliborska 21  
03-385 Warszawa*

Nr zamówienia: **zamówienie z dnia 06.08.2008**

Data sprawozdania: 10.10.2008

Liczba stron: 2

Liczba egzemplarzy: 3

Nr egzemplarza: 1

**sporządził:**

mgr inż. Tomasz Jeleń

**zatwierdził:**

CENTRUM BADAŃ MATERIAŁOWYCH  
Zastępca Kierownika Centrum

*mgr Barbara Wronko*

Rozdzielnik: egz. nr 1 - 2 - Zleceniodawca  
egz. nr 3 - CBM ITS

Wyniki badań przedstawione w sprawozdaniu dotyczą wyłącznie obiektów badanych.  
Opinie/interpretacje zamieszczone w niniejszym sprawozdaniu nie są objęte  
zakresem akredytacji i są wyróżnione kursywą.  
Bez pisemnej zgody Instytutu Transportu Samochodowego sprawozdanie  
nie może być powielane inaczej niż w całości.

## 1. PRZEDMIOT BADANIA

Próbka płynu do mycia i spryskiwania szyb samochodowych dostarczona w celu wykonania badań działania na powłoki lakierowe w próbie kropłowej oraz napięcia powierzchniowego.

## 2. PODSTAWA BADANIA

WT-ITS/2/94-ZLG wyd. 11 Płyny do mycia i spryskiwania szyb samochodowych i reflektorów. Wymagania i badania w zakresie bezpieczeństwa użytkowania.

PN-90/C-04809 Środki powierzchniowo czynne. Oznaczanie napięcia powierzchniowego  $\gamma_s$  i napięcia międzyfazowego  $\gamma_i$ .

## 3. PRÓBKI DO BADAŃ

Próbka do badań dostarczona w dniu 16.09.2008 oznakowana Nr 1.

## 4. WYNIKI BADAŃ

### 4.1 Badanie działania na powłoki lakierowe w próbie kropłowej

Metoda badania: WT-ITS/2/94-ZLG p. 4.5.2.

Wynik badania:

Próbka nr 1 z dn.16.09.2008 - powłoki lakierowe po badaniu nie uległy zmianie,

Wymagania: niedopuszczalne plamy, odbarwienia i uszkodzenia powłoki. Po naświetleniu promieniami UV dopuszcza się występowanie powierzchniowych obwódok, jeżeli dają się usunąć bez naruszania powłoki.

*Interpretacja wyniku:*

*Wynik jest zgodny z wymaganiami WT-ITS/2/94-ZLG.*

### 4.2 Oznaczanie napięcia powierzchniowego.

Metoda badania: PN-94/C-04809 p. 3.2.

Wynik badania:

Próbka nr 1 z dn.16.09.2008 - 29,3 mN/m

Rozszerzona niepewność pomiaru na poziomie ufności 0,95 wynosi  $\pm 0,2$  mN/m.

Wymagania: nie więcej niż 35 mN/m.

*Interpretacja wyniku:*

*Wynik jest zgodny z wymaganiami WT-ITS/2/94-ZLG.*

INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO  
03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 80  
Dyrektor (+48 22) 811-09-44, (+48 22) 811-21-89  
Centrala (+48 22) 811-32-31, fax (+48 22) 811-09-06  
NIP 525-00-08-382  
CBM